

# Drenthe

## UCI Bike Region

De UCI en het  
Bike Region Label

Maak het mee in  
Emmen: Para-Cycling  
Worldcup

Drenthe 200: ongerepte  
Drentse natuur ideaal  
voor uitdagend parcours

Op de fiets naar school  
biedt vele voordelen



**DRENTHE**  
THE NETHERLANDS



'De missie van de UCI is om fietsen voor iedereen te ontwikkelen en te stimuleren.'

# De UCI en het Bike Region Label



De UCI is de internationale overkoepelende wielerbond. Elke wielervedstrijd valt uiteindelijk onder de vlag van de UCI. Van BMX-wedstrijden tot de Ronde van Frankrijk (Tour de France). Echter, de UCI wil er zijn voor elke fietser, niet alleen voor wedstrijdssporters. Volgens de UCI moet fietsen bereikbaar zijn voor iedereen en moet iedereen de mogelijkheid krijgen om te fietsen. Fietsen is de oplossing voor maatschappelijke problemen op het gebied van onder andere gezondheid, milieu en logistiek. De missie van de UCI is om fietsen voor iedereen te ontwikkelen, dit doen ze door middel van het 'Cycling for All' programma.

In het kader van dit programma reikt de UCI Bike Labels uit aan steden en regio's die investeren in fietsen en toegewijd zijn aan fietsen. Het UCI Bike Region Label is een keurmerk voor alle inspanningen die gedaan worden om fietsen toegankelijk te maken voor iedereen en te promoten. Dankzij alle inspanningen, strategie en ambities op fietsgebied is Drenthe de eerste UCI Bike Region ter wereld. Dit label is erg belangrijk voor Drenthe. Als waardering voor het verrichte werk, maar ook omdat het op meerdere manieren gebruikt kan worden om het fietsen in Drenthe nog beter te maken.

Volgens de UCI moet fietsen bereikbaar zijn voor iedereen en moet iedereen de mogelijkheid krijgen om te fietsen.



## Eén jaar UCI Bike Region Label

Drenthe kreeg in oktober 2016, in Qatar, als eerste regio in de wereld het Bike Region Label van de UCI en werd daarmee de eerste UCI Bike Region van de wereld.



16 oktober 2016 was een gedenkwaardige dag voor Drenthe. Op die dag werd Drenthe, als eerste regio ter wereld, door de internationale wielerbond UCI uitgeroepen tot UCI Bike Region. Nadien volgden er meerdere regio's, maar Drenthe was en is absolute koploper op dit gebied. Drenthe heeft dit label te danken aan alle activiteiten, initiatieven én ambities op fietsgebied. De fiets wordt in Drenthe op meerdere manieren ingezet om de regio te promoten en te verbeteren. Voor bezoekers en voor inwoners.

Op 30 januari 2018 werd gevierd dat Drenthe precies één jaar UCI Bike Region is. Een delegatie van de UCI en verschillende prominenten uit Drenthe maakten een rondrit door de provincie om verschillende initiatieven op fietsgebied te bekijken. De dag werd afgesloten met een diner en de Bike Label Party. Op dit feest werden de Drentse wielrenner, wielrenster en talenten van het jaar bekendgemaakt.

In deze bijlage kunt u meer lezen over wat er in de provincie gebeurt op het gebied van fietsen, in de breedste zin van het woord.

# Saamhorigheid is onze grootste kracht



Drenthe mag zich met recht dé fietsprovincie van Nederland noemen. Met maar liefst 2.100 kilometer aan fietspaden kun je hier letterlijk alle kanten op. Niet zo verwonderlijk dat Drenthe de maximale vijf sterren scoort bij het Landelijk Fietsplatform. Bovendien vinden in de provincie meerdere aansprekende fietsevenementen plaats, zoals de Ronde van Drenthe, de Slag om Norg en de Superprestige Gieten. Drenthe activiteiten op het gebied van fietsen staan ook mondiaal in de schijnwerpers. De Internationale Wielrenunie UCI beloofde Drenthe in 2016 met het eerste Bike Region Label ter wereld. Deze prestigieuze ereprijs wordt uitgereikt aan regio's en steden die fietsen in hun gebied stimuleren dankzij veilige fietspaden en sportevenementen.

UCI-bestuurslid Tony Mitchell omschrijft Drenthe als het toonbeeld van een regio waar veel wordt geïnvesteerd om fietsen het hart van de samenleving te laten zijn. "Jullie provincie presteert op alle fronten uitstekend. De wielercultuur zit diep verankerd in Drenthe", stelt de uit Nieuw-Zeeland afkomstige Mitchell vast. "En jullie blijven ambitieus, door bijvoorbeeld in 2020 de meest gezonde fietsprovincie te willen zijn. Dat zijn prachtige doelen. Het is ook mooi om te zien dat de fiets een centrale rol speelt op school. Het is hier veilig om te fietsen. Ouders kunnen hun kinderen met een gerust gevoel op pad laten gaan. Dat is in veel gebieden niet vanzelfsprekend."

Gedeputeerde Henk Jumelet ziet de internationale erkenning als een mooie stimulans. "De UCI is onder

de indruk van onze provincie en dat geeft extra energie. Het Bike Region Label brengt ons namelijk bij elkaar, inspireert ons en laat ons trots zijn", aldus Jumelet. "Ook als provincie en regionaal bestuur hebben we enorm veel waardering voor wat er is bereikt. De saamhorigheid is dé kracht waarmee we het fietsen in onze provincie op de kaart zetten. Dankzij de inzet van vrijwilligers hebben wij bijvoorbeeld prachtige en goed georganiseerde fietsevenementen in Drenthe."

Als programmamanager van de campagne Op Fietse prijst Daniëlle Heidema namens de provincie eveneens de verscheidenheid aan koersen en de kracht van het samenwerken. "Mooie wielerevenementen dragen bij aan onze status als fietsprovincie. Denk aan de Ronde van

Drenthe, maar ook aan de start van de Vuelta in 2009 in Assen en het NK in 2015 Emmen. En met de Red Bull Kop over Kop in Roden hebben we in 2015 iets nieuws gedaan. In Drenthe is veel wielerkennis aanwezig. Deze kennis wordt onderling gedeeld om elkaar te versterken."

Inmiddels maakt Drenthe zich sterk om in 2023 het wereldkampioenschap wielrennen op de weg te organiseren. "We hebben het gevoel gekregen serieus kans te maken", zegt Renate Groenewold, bestuurslid van de Stichting Cycling Championships Northern Netherlands. "De UCI is al onder de indruk van Drenthe en het zou mooi zijn als we in 2023 aan de hele wereld kunnen laten zien wat we op fietsgebied doen."

# 'Drenthe barst van de ambitie'



groot. In mijn vrije tijd ga ik graag met de mountainbike op pad. Vanaf mijn huis fiets ik naar Bargerveen en maak ik uiteindelijk een rondje van twee uur. Dat is heerlijk ontspannen."

## Henk Brink

Gedeputeerde Henk Brink, die zich onder meer inzet voor de portefeuilles verkeer en vervoer, economie en vrijetijdseconomie, looft de ontwikkeling van Drenthe als fietsregio. De ervaren bestuurder is trots op de koppositie die de provincie op dit vlak inneemt.

"We barsten in Drenthe van de ambitie en dat zorgt voor uitstekende initiatieven op fietsgebied. Ik ben aangenaam verrast door de snelle ontwikkeling van Drenthe als dé fietsprovincie van Nederland", zegt Brink. "De rol van het provinciaal bestuur is daarin eigenlijk bescheiden. Wij kunnen dit proces alleen maar stimuleren en zo goed mogelijk faciliteren. Dat is bijvoorbeeld gedaan door in 2014 een fietsnota op te stellen en we hebben de fietsambitie vertaald naar beleid en het programma 'Op Fietse'. Ik denk dat we daar goed in zijn geslaagd. Het zijn echter de mensen in het veld, zoals de vele enthousiaste vrijwilligers, die de plannen daadwerkelijk ten uitvoer brengen."

Drenthe wil in 2020 dé fietsprovincie van Nederland zijn, waarbij jong en oud voldoende bewegen. "We houden onze jeugd graag gezond en onze ouderen vitaal. We zetten ons in voor veilige schoolfietsroutes en stimuleren het fietsgebruik naar het werk. Dat is goed voor het milieu, maar ook voor je eigen conditie", aldus Brink. "We beschikken in Drenthe over een prima netwerk van goed verzorgde, veilige fietspaden. Bovendien kent onze provincie mooie brink- en esdorpen, relatief veel ruimte en hebben we een prachtige natuur. Fietsers kunnen hier in alle rust op pad gaan. Bij veel routes door Drenthe kom je nauwelijks ander verkeer tegen. Dat is prettig voor het woon-werkverkeer en sport- en recreatiedoelenden."

De fiets speelt een belangrijke rol in de vrijetijdsector, die een groot economisch belang heeft voor de provincie Drenthe. De sector zorgt voor veel werkgelegenheid en heeft een positief effect op de leefbaarheid van het platteland. "Drenthe verwelkomt veel dagjesmensen en toeristen uit binnen- en buitenland die onze fraaie landschappen fietsend verkennen", vertelt Brink. "Om de attractiewaarde van onze provincie nog verder te vergroten kunnen recreatieondernemers een beroep doen op de subsidieregeling Vrijetijdseconomie Drenthe. We dagen ze uit om met mooie plannen te komen voor vernieuwing van het aanbod in de sector."

Brink geeft eerlijk toe dat zijn eigen fietsgebruik voor verbetering vatbaar is: "Ik pak regelmatig de fiets, maar dat zou ik eigenlijk vaker moeten doen. De lange werkdagen en verschillende locaties die ik aandoe, maken het lastig om dit voornemen uit te voeren. De komende tijd moet ik toch echt serieus mijn beenspieren aan het werk zetten, want ik heb de belofte gemaakt om de VAM-berg te beklimmen bij de officiële opening."

## Henk Jumelet

Drenthe is dankzij het UCI Bike Region Label op een wereldpodium gezet als ultieme fietsprovincie. Gedeputeerde Henk Jumelet, met onder meer sport in zijn portefeuille, ziet de bekroning als een aanjager. Drenthe blijft volgens hem volop in beweging om de status als dé fietsprovincie van Nederland te bevestigen.

Jumelet maakte in 2016 deel uit van de Drentse delegatie die tijdens de wereldkampioenschappen wielrennen in Qatar het UCI Bike Region Label in ontvangst nam. Weer terug in de eigen provincie had de gedeputeerde de glazen award enige tijd in zijn kantoor staan. "Het was een populair item in het provinciehuis in Assen. Veel collega's wilden het graag lenen", zegt Jumelet met een lach. De award heeft slechts een symbolische waarde. Het daadwerkelijke belang van het UCI Bike Region Label zit in andere dingen, weet Jumelet: "Deze titel geeft inspiratie en zet zaken in beweging. Drenthe staat nu wereldwijd te boek als een ideale fietsregio. Dankzij het label zijn we kansrijker om grote wielervedstrijden in onze provincie te mogen organiseren."

Volgens Jumelet is het label een groot compliment voor iedereen die zich op welke manier dan ook inzet op het gebied van fietsen in Drenthe. "Je kan jezelf wel op de borst slaan, maar het heeft veel meer betekenis als anderen je werk prijzen. De saamhorigheid is dé kracht waarmee we het fietsen in onze provincie op de kaart zetten. Als gedeputeerde speel ik daarbij overigens een bescheiden rol. Bestuurders kunnen projecten weliswaar een steuntje in de rug geven, maar juist de vrijwilligers zijn van onschatbare waarde. Hun inzet is enorm, zij laten evenementen slagen."

Met het UCI Bike Region Label zet de provincie Drenthe zich ook in voor de aangepaste sporten. Zo werd vorig jaar samen met de gemeente Emmen een Para-Cycling Road World Cup gehouden, voor wielrenners met een lichamelijke beperking. Komende zomer volgt een tweede editie én in 2019 staan ook de wereldkampioenschappen in Emmen op de rol. "Ik was vorig jaar aanwezig en diep onder de indruk van de prestaties en de entourage", zegt Jumelet. "Deze sporters moeten veel overwinnen, dus we willen ze graag een passend podium geven. Ze verdienen onze extra aandacht. Met deze evenementen willen we samen met sportverenigingen laten zien dat iedereen in Drenthe kan fietsen."

## 'De inzet van vrijwilligers in Drenthe is van onschatbare waarde'

Henk Jumelet,  
Gedeputeerde

Jumelet pakt zelf ook regelmatig de fiets. "Dat doe ik wekelijks. Al kan ik helaas niet fietsend naar mijn werk, wat wel het geval was toen ik nog wethouder was in Emmen. De afstand tussen Erica en Assen is echter te



Meer weten over Drenthe First UCI Bike Region?  
Volg ons op [www.firstucibikeregion.com](http://www.firstucibikeregion.com) en  
[www.opfietsendrenthe.nl](http://www.opfietsendrenthe.nl). Of volg ons op social  
media:

[v](#) [f](#) [@](#) /opfietsendrenthe

OP FIETSE  
Drenthe



DRENTHE  
THE NETHERLANDS

# Op de fiets naar school biedt veel voordelen



Om in Drenthe het fietsgedrag bij de jeugd te stimuleren, is in 2015 het programma 'Op Fietse naar school' gestart. Het heeft als belangrijkste doel om meer kinderen van het basis- en voortgezet onderwijs op de fiets naar school te krijgen.

## De beste fietschool van Drenthe

'Wij stellen de fiets centraal. Onze speciale fietsroutes komen niet voor niets rechtstreeks bij het schoolplein uit.'

Op de fiets het Drentse land verkennen is gezond, leuk én veilig. Drenthe heeft van alle provincies in Nederland namelijk de meeste fietspaden die gescheiden zijn van de rijweg. Dat is prettig voor alle fietsers, maar in het bijzonder voor de meest kwetsbare weggebruikers, zoals kinderen.

Om zoveel mogelijk jongens en meisjes op de fiets te krijgen, heeft de provincie het project Op Fietse naar School in het leven geroepen. Alle scholen in Drenthe kunnen hieraan deelnemen en meedingen naar de titel 'Fietschool van Drenthe'. Het gaat erom dat de scholen hun leerlingen en ouders zoveel mogelijk stimuleren om op de fiets naar school te komen, bijvoorbeeld door het organiseren van activiteiten en voorlichting te geven over veilig fietsen.

In het schooljaar 2015-2016 werd basisschool De Lindelaar uit Westerbork door een vakjury uitgeroepen tot Fietschool van Drenthe. Deze school valt onder meer in positieve zin op door het bieden van veilige fietsroutes die zijn losgekoppeld van het overige verkeer. Bovendien zijn er fietscontroles om te zorgen dat kinderen met goed materiaal naar school gaan.

"Wij organiseren veel activiteiten om kinderen op de fiets te krijgen. Daarbij letten wij in het bijzonder op de verkeersveiligheid", zegt Yvo Holwerda, coördinator bovenbouw van De Lindelaar. "Wij stellen de fiets centraal. Onze speciale fietsroutes komen niet voor niets rechtstreeks bij het schoolplein uit."

De initiatieven van De Lindelaar worden enthousiast ontvangen door vele ouders, waaronder Annemarie Lahuis: "Kinderen krijgen een uitstekende stimulans om per fiets of lopend naar school te gaan. Veel gezinnen gebruiken standaard de auto om zich te vervoeren, maar dat is vaak helemaal niet noodzakelijk. Het is waardevol om kinderen - en ook de ouders - te leren om de fiets te pakken."

"Bij korte afstanden stimuleren wij om de fiets het eerste vervoersmiddel te laten zijn", zegt Mieke Zijl, projectmanager bij SportDrenthe. "Zeker voor kinderen biedt fietsen erg veel voordelen. Het is gezond, het stimuleert de hersenen en het is vooral erg leuk. Met dit programma hopen wij bovendien dat de jongste generaties ook op latere leeftijd sneller de fiets zullen pakken."

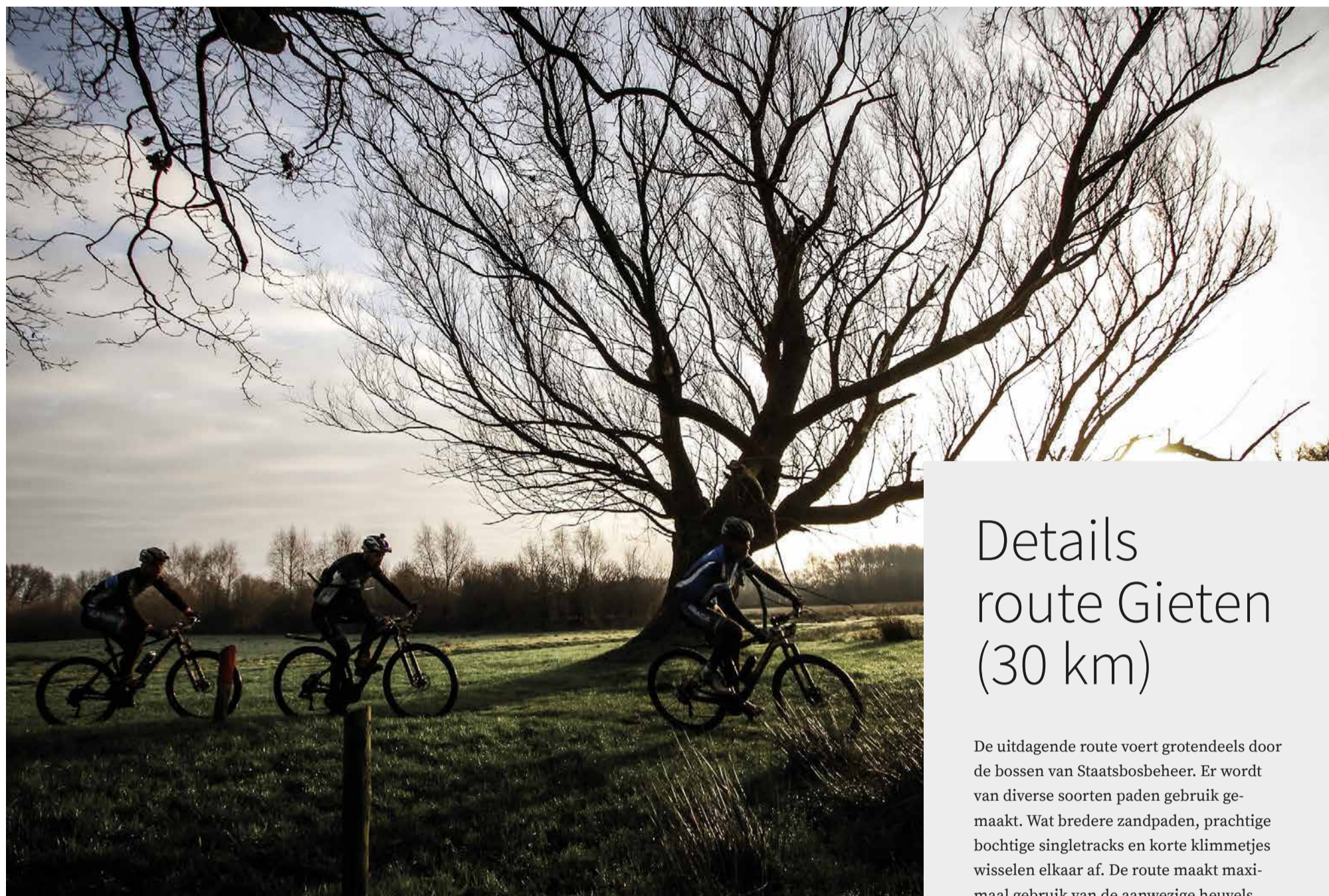
'Op Fietse naar school' richt zich ook op de ouders van schoolgaande kinderen. "Zij beslissen over het vervoer van hun kind. Veel ouders brengen hun zoons en dochters nog met de auto naar school", weet Zijl. "Fietsen is echter duurzamer en vaak ook nog sneller. Het is simpelweg een beter alternatief voor de auto. Wij willen ouders bewust maken van deze voordelen."

Onderdeel van het programma is de jaarlijkse verkiezing tot 'Fietschool van Drenthe'. Scholen kunnen meedoen door diverse activiteiten te organiseren om kinderen te stimuleren op de fiets te komen. Een vakjury kiest de uiteindelijke winnaar. In 2017 ging de titel naar Obs 't

Eenspan uit Emmen. Deze school kreeg de 'Gouden Fiets' uitgereikt en mocht meedoen aan een wielersportdag op het wielersportcentrum in Assen.

Scholen maken ook dit jaar weer kans om uitgeroepen te worden tot dé fietschool van Drenthe. "Het is een middel om de scholen te belonen", zegt Zijl. "De verkiezing loopt nog tot 31 mei. Scholen kunnen online een portfolio bijhouden en laten zien op welke manieren zij zich profileren op fietsgebied. Bijvoorbeeld door het aanbieden van een goede fietsenstalling of door met de fiets op schoolkamp te gaan."

Veiligheid is een belangrijk aandachtspunt van 'Op Fietse naar school'. "De route naar het schoolplein moet voor kinderen zonder gevaren zijn. Een veilige infrastructuur is van groot belang", aldus Zijl. "Mede om die reden werken we samen met verschillende partijen, waaronder gemeenten en buurtsportcoaches. Ik vind het een heel mooi programma en de reacties zijn enthousiast."



# Een uitdaging voor elke mountainbiker

Ik buig me nog een keer diep over mijn stuur. Nog een klein stukje omhoog en dan laat ik het zandgat achter me. Het terrein dat ik ken van de jaarlijkse Superprestige. Waar ik op tv genoten heb van de duels tussen Van der Poel en Van Aert. Waar zij de heuvels op leken te vliegen, valt het mij zwaar. Maar boven is de verlossing. Het laatste stukje singletrack en dan zijn we terug bij 't Nije Hemelriek. Waar we de route begonnen en waar de koffie en het appelgebak op ons staat te wachten.

Het idee ontstond op 28 december. Tijdens de Drenthe200 reed ik vroeg in de ochtend de prachtige trails op rond Gieten. Verbaast over de diversiteit in het landschap, de eindeloze onverharde paden, de uitdagende trails en de prachtige natuur. Ik voelde me bijna schuldig. Voor deze omstandigheden ga ik jaarlijks fietsen in het buitenland. Maar nu blijkt dat ik dit gewoon in Nederland kan vinden. Maar op het moment dat we de stop

aandoen hoor ik twee andere deelnemers klagen. De mooiste stukken van de route zijn niet opgenomen in het parcours hoor ik. Verbaasd luister ik het gesprek mee. En de volgende dag mobiliseer ik mijn vriendengroep. Dit jaar geen Ardennen op de MTB. We gaan naar Drenthe. En nu, een paar maanden later, moet ik toegeven dat de mannen op de post tijdens de Drenthe200 gelijk hadden. Het kon nog mooier.

Met twaalf vrienden zijn we aan de route begonnen. Mannen die ik heb meegenomen in mijn enthousiasme. We hebben gisteren de route van Exloo gereden. Vandaag beginnen we met de aangelegde trails rondom de zandafgraving. Het mooie weer maakt het een geweldige beleving. Na dit stuk duiken we het bos in. Kenmerkend aan deze route is dat er praktisch geen verharde wegen inzitten. Een uitdaging voor elke mountainbiker. Daardoor is er ook geen moment van rust. Want net bekommen

## Details route Gieten (30 km)

De uitdagende route voert grotendeels door de bossen van Staatsbosbeheer. Er wordt van diverse soorten paden gebruik gemaakt. Wat bredere zandpaden, prachtige bochtige singletracks en korte klimmetjes wisselen elkaar af. De route maakt maximaal gebruik van de aanwezige heuvels. De route kenmerkt zich door het hoge gehalte uitdagende singeltracks. De omgeving is afwisselend. Het ene moment rijd je middenin het bos, het volgende moment langs een weiland of over de hei.

### Startlocatie

Je kunt de route starten bij:

- Parkeerplaats aan de Nijslootweg (Gieten)
- Parkeerplaats bij 't Nije Hemelriek, Houtvester Jansenweg 1, 9462 TB in Gasselte
- Parkeerplaats bij Buitencentrum Boomkroonpad, Steenhopenweg 4, 9533 PN in Drouwen

van de uitdaging op de trails komen we aan op de crossbaan. Dit stuk is voorzien van een Stravasegment. En zodra we het bordje 'start' passeren waan ik me in een wedstrijd met mijn vrienden. De variëteit in de route blijft geweldig. Na dit stuk voert de route voornamelijk door het Staatsbosbeheer. En nu ben ik aangekomen op het stuk van de Superprestige. Het beste is eraf. De competitiedrang in de vriendengroep speelt op. Er volgt een ferme versnelling. Eén die mij teveel is en ik moet lossen. Over een paar minuten tref ik hen aan de koffie. Afgezien heb ik vandaag. Maar veel meer nog heb ik genoten. Het was het eerste MTB weekend met vrienden in Drenthe. De eerste van vele. Dat weet ik zeker.

**Peter Pieters, Spaarndam**

# Beleef het oerlandschap van Drenthe

Ga naar [drenthe.nl/fietsen](https://drenthe.nl/fietsen) voor de leukste fietsroutes en inspiratie

Of je nu van lange fietstochten houdt of 'gewoon' een stukje wilt fietsen. In het oerlandschap van Drenthe kan het. Beleef de ruige natuur, bekijk de mooiste brinkdorpen en ontdek de indrukwekkende geschiedenis.

Fiets bijvoorbeeld door één van de drie Nationale Parken. Je komt langs heidevelden, bossen, plassen en zandverstuivingen en komt oog in oog te staan met Schotse Hooglanders, heideschappen of reeën. Of fiets langs authentieke boerderijen en gezellige terrassen voor een kop koffie of een uitgebreide lunch. Volg een bewegwijzerde route of maak zelf je route met het handige knooppuntennetwerk.

### Indrukwekkende verhalen

Het landschap van Drenthe op zich is al mooi, maar het is nóg mooier als je weet wat voor indrukwekkende geschiedenis zich hier heeft afgespeeld. Het landschap komt namelijk pas echt tot leven als je de verhalen kent van bijvoorbeeld de mysterieuze hunebedden of de Koloniën van Weldadigheid in Frederiksoord en Veenhuizen. Volg daarom eens een route langs deze unieke plekken.

### Mountainbiken

'Gewoon' fietsen niet spannend genoeg? Kies dan een MTB-parcours en maak een pittige veldrit. Je fietst door de bossen, de zandduinen en uiteraard door de modder! Lekker buiten sporten en ondertussen Drenthe ontdekken.



## Dameswielrennen in Drenthe naar een hoger niveau

De Meteor-Assen-Roden, WSV Emmen, WRV de Pedelaars, WV de Kannibaal; december 2016 hadden ze allemaal gemeen dat ze wel dames elite rensters hadden maar afzonderlijk niet in staat waren om een representatief team af te vaardigen in de internationale wedstrijden. Dit was het sein om de krachten te bundelen onder de vlag van Team Drenthe en daarbij aan te haken bij de provincie Drenthe dat zich wil profileren als de fietsprovincie van het land. Doelstelling hierbij is om tot vier volwaardige damesafdelingen binnen de clubs te komen met 'Team Drenthe' als vlaggenschip ervoben.

De Stichting Team Drenthe heeft hierbij niet alleen oog voor de elite dames, maar voor de gehele damesafdelingen binnen de Drentse clubs. Zo rijden ook de junior dames onder vlag van de stichting enkele internationale wedstrijden en worden vanaf de nieuwelingen de dames betrokken bij de diverse activiteiten om zo een sterke basis te ontwikkelen voor het dameswielrennen in Drenthe. Mogelijk krijgt dit ook een succesvol vervolg voor het heren wielrennen in de provincie.

Het eerste seizoen leidde al direct tot mooie successen. Zo werd er een vierde plaats behaald in de eindstand van de Topcompetitie in Nederland. Daarnaast toonden de dames zich in de diverse UCI wedstrijden in België. Meerdere keren waren de Drentse dames de beste clubrensters in de uitslag. Naast deze mooie resultaten als Team Drenthe gaf het ook een enorme motivatie boost voor de dames om te presteren in de nationale wedstrijden onder de vlag van hun eigen club. Met als hoogtepunten de klassieker overwinning van Sanne Bouwmeester in de Ronde van de Kerspelen waarbij ook Marije Joling op het podium stond. Ook vermeldenswaard is de derde plaats op het NK van Mareille Meijering.

Dit seizoen is direct ook voortvarend begonnen met een tiende plaats in de Belgische UCI wedstrijd Omloop van de Westhoek voor Mareille Meijering. Met haar prestaties van afgelopen jaar heeft ze zich in de kijker gereden voor de nationale selectie waarmee ze deelneemt aan de 'Womens World Tour Ronde van Drenthe'. Dit laat zien welke kansen er komen voor de meiden die zich binnen Team Drenthe kunnen profileren.





## Drenthe 200: ongerepte Drentse natuur ideaal voor uitdagend parcours

Een extreme wedstrijd van tweehonderd kilometer door de mooiste Drentse bossen, heidevelden en beekdalen. Dat is in een notendop het verhaal van de Drenthe 200, een ultramarathon voor mountainbikers, fatbikers of cyclocrossers. De loodzware wedstrijd zag in 2015 het levenslicht en prijkt ook dit jaar op 28 december weer op de kalender. Na de start om zes uur 's ochtends hebben de deelnemers tot middernacht de tijd om de finish te bereiken.

De Drenthe 200 is een idee van Johan Wekema. De Peizenaar bestierde tientallen jaren een wielerspecialzaak in Roden en is ook medeverantwoordelijk voor de Slag om Norg die in augustus wordt verreden. Wekema kreeg het idee voor de Drenthe 200 nadat hij in Finland aan een vergelijkbare wedstrijd had meegedaan. "Drenthe is bij uitstek de provincie om dit te organiseren. Het is ideaal om in deze ongerepte regio een parcours uit te zetten. De deelnemers doen vrijwel geen bewoond gebied aan. Vooral mensen uit het westen van het land kijken hun ogen uit. Ze zien urenlang eigenlijk alleen maar natuurgebieden en andere renners."

Het parcours strekt zich uit van Roden tot het Dwingelderveld. Ruim tachtig procent van de route is onverhard. De ultramarathon is mede tot stand gekomen dankzij de samenwerking tussen vijf verschillende Drentse fietsverenigingen: WTC Roden, NOAD, Kamrad Assen, TFC Gieten en ATB Beilen. "Deze verenigingen zijn heel belangrijk", benadrukt Wekema. "Ze verzorgen allemaal een deel van de route en bemannen onderweg de verzorgingsposten."

De Drenthe 200 heeft razendsnel een grote populariteit verworven. Deelnemers komen uit binnen- en buitenland

en ook profrenners als Berden de Vries, Marc de Maar, Pieter Weening en Martijn Keizer hebben meegedaan. "De animo is overweldigend. Veel mensen willen na de kerstdagen iets actiefs ondernemen", weet Wekema. "De Drenthe 200 is een perfecte uitdaging. Het is een behoorlijke afstand, maar toch goed te doen."

### Bartje 200

Op 17 juni van dit jaar start de eerste editie van de Bartje 200, de zomerse tegenhanger van de Drenthe 200. "Dat parcours gaat grotendeels over de Hondsrug. We hebben voor deze wedstrijd een zestal mountainbikeroutes aan elkaar geknoopt", zegt Wekema. "Ook de inschrijving voor de Bartje 200 verloopt heel goed. We gaan het maximale aantal deelnemers van 1.500 zeker halen."

Sportievelingen die zowel de Bartje 200 als de Drenthe 200 rijden, doen mee voor het Brute Bikers Klassement. "We tellen de nettotijden bij elkaar op en dat is je eindtijd", legt Wekema uit. "Met dit klassement gaan we zeker iets speciaals doen. We hangen er een paar mooie prijzen aan."

# De Ronde van Drenthe, een monument van bijna 60 jaar oud



De Ronde van Drenthe kent een grote historie, met veel bekende namen op de erelijst. Zowel bij de dames als bij de heren. Het begon allemaal in 1960. Albert Achterhes, oprichter van De Peddelaars, wilde meer. Daarom werd besloten om, net als in andere provincies een grote ronde te organiseren. In de eerste jaren werd de Ronde van Drenthe als amateurwedstrijd gereden, maar Achterhes wilde nog meer. Hij spoorde zijn dochter en schoonzoon in 1992 aan om met de vele vrijwilligers de koers naar een hoger niveau te tillen.



De Ronde van Drenthe begon in de 1.5 categorie en groeide uit naar de 1.1 categorie. Vanaf dit jaar is de Ronde van Drenthe ingedeeld in de 1.HC categorie, één niveau onder het World Tour niveau. Vanaf 1998 is er ook een wedstrijd voor vrouwen en vanaf 2007 maakt de wedstrijd zelfs deel uit van de UCI Wereldbeker. Vanaf 2016 is de dameswedstrijd onderdeel van de Women's World Tour. Zowel bij de dames als bij de heren staan grote namen op de erelijst: Leontien van Moorsel, Marianne Vos, Chantal Blaak, Erik Dekker, Karsten Kroon en Hennie Kuiper, om er maar een paar te noemen.

Het parcours van de Ronde van Drenthe wordt gekenmerkt door de vele keienstroken en de VAM-berg, het hoogste punt van de provincie. Veel Drentser kan een wedstrijd niet worden. Tegenwoordig is het echt een wielerveekend geworden.

Op vrijdag 9 maart jl. reden de dames de Drentse 8 van Westerveld. Alexis Ryan kwam als eerste over de finish, gevolgd door Jolien D'Hooore en Chloe Hosking. Op zondag 11 maart jl. reden zowel de dames als de heren de Ronde van Drenthe. De Ronde van Drenthe is erg populair bij de renners en rensters. Het was een zware koers met maar liefst 4 keer de VAM-berg en veel nieuwe koeienstroken in het parcours. Amy Pieters schreef de Ronde van Drenthe voor vrouwen op haar naam, gevolgd door Alexis Ryan en Chloe Hosking.

Bij de heren profs stonden maar liefst 22 teams aan de start. Ook stond, net als bij de dames, de nationale selectie aan de start. Frantisek Sisr schreef bij de heren de winst op zijn naam, gevolgd door Dries de Bondt en Preben van Hecke.

'Door het Bike Region Label en de promotie van de Ronde van Drenthe naar de Hors Categorie is Drenthe nog meer op de kaart gezet als fietsprovincie.'

Femmy van Issum  
Ronde van Drenthe



# Bedwing de VAM-berg op de fiets

De VAM-berg, scherprechter in onder andere de Ronde van Drenthe, is normaal gesproken niet toegankelijk voor publiek. Maar dat is binnenkort verleden tijd. De ambitie is namelijk om de berg te ontwikkelen tot een aantrekkelijk recreatiegebied voor fietsers en mountainbikers, maar ook voor trekkers en natuurliefhebbers. Het complete gebied rondom de VAM-berg wordt herontwikkeld voor recreatieve doeleinden. Er worden meerdere fietspaden (inclusief een kasseistrook) en mountainbikeroutes gerealiseerd. Dus je kunt over niet al te lange tijd, net als bijvoorbeeld Marianne Vos of Bert-Jan Lindeman, de enige echte kuitenbijter van Noord-Nederland bedwingen op je fiets.

Het is waarschijnlijk een droom voor veel wielrenners uit Drenthe. De VAM-berg bedwingen op de racefiets. Een pittige kuitenbijter en uniek in Noord-Nederland. Nu is dat nog niet mogelijk, maar er wordt hard gewerkt om dat te realiseren.

Om deze ambitie waar te maken, is in de eerste projectfase op de heuvel een nieuwe fietstracé ontwikkeld. Ook komt er een mountainbike route. Tijdens de tweede fase wordt de top van de VAM-berg verhoogd en worden voorbereidingen getroffen voor de verdere recreatieve ontwikkeling van het 'Dak van Drenthe'. In fase 3 is het mogelijk om het infrastructuurnetwerk van fietspaden en wandelroutes uit te breiden, zodat alles goed in de omgeving past.

Uiteindelijk moeten de volgende resultaten worden bereikt: 2100 meter nieuwe fietstracé met hellingen van 8-13%, inclusief een kasseistrook. 3,4 kilometer aan nieuwe mountainbikeroutes en 1,5 km wandelroutes.

Daarmee wordt de VAM-berg een unieke trekpleister. De realisatie van de fietsroutes op en om de VAM-berg past perfect bij de ambities van de provincie Drenthe om zich te profileren als dé fietsprovincie bij uitstek, in de breedste zin van het woord. Want fietsen in Drenthe is voor iedereen, niet alleen voor wedstrijd wielrenners.



## De beste manier om Drenthe te ervaren

'Zo'n 75% procent van mijn gasten komt op de fiets. Dat is toch de beste manier om al het moois van Drenthe te ervaren.'

Fietsen in Drenthe is optimaal genieten. De fietsroutes in onze provincie voeren langs prachtige landschappen en de mooiste historische plekjes. Hunebedden, nationale parken en het door de UNESCO erkende Geopark de Hondsrug zijn slechts enkele van de vele blikvangers in Drenthe. Daarnaast brengt het uitgebreide knooppuntensysteem je langs authentieke dorpen en sfeervolle steden.

"In Drenthe hebben we veel ruimte, er zijn weinig verkeerslichten en een tussenstop voor koffie en appelgebak is altijd in de buurt", zegt Mark Bergmans, eigenaar van Hotel & Restaurant Wesseling en Grand Café de Brink in Dwingeloo. "Zo'n 75 procent van mijn gasten komt op de fiets. Dat is toch de beste manier om al het moois van Drenthe te ervaren. En met de elektrische fiets kunnen mensen tegenwoordig op een dag nog meer plekken aandoen."

Bergmans merkt dat Drenthe ook populair is bij wielervanaten. "Ik ontvang veel amateurwielrenners uit binnen- en buitenland, die houden van de vele mooie fietspaden in Drenthe." Hotel Wesseling wordt

zelfs één keer per jaar gedurende 24 uur omgedoopt tot een rennershotel, met dank aan topwielrenster Annemiek van Vleuten. De wereldkampioene tijdrijden biedt liefhebbers dan de mogelijkheid te leven als een wielersport. Bergmans: "Dit speciale arrangement trekt mensen uit het hele land. Annemiek is trouwens niet de enige professional die graag naar Drenthe komt. Marianne Vos laat zich hier regelmatig zien om te trainen met haar ploeggenotes."

Gert Jakobs is ook groot fan van de fietsroutes in Drenthe. De in Emmen geboren ex-wielersport reed onder meer vijf keer de Tour de France, maar de tochten door zijn geliefde provincie blijven een grote aantrekkingskracht op hem uitoefenen. "Ik fiets heel graag in Drenthe, mooier dan hier is het nergens. Het is prachtig om langs zandverstuivingen en hunebedden te rijden", zegt Jakobs. "In Drenthe lopen we niet snel met de borst vooruit, maar dat mag echt wel. Drenthe is de fietsprovincie bij uitstek. Het is hier zo veilig, daar kan je alleen maar van genieten. We hebben hier bovendien mooie regionale wedstrijden en veel vrijwilligers die willen meewerken."



## De VAM-berg; letterlijk een hoogtepunt voor fietsers

In het vlakke Drentse landschap is de VAM-berg in Wijster in meerdere opzichten een topper. Tot nu toe mochten alleen de deelnemers aan de Ronde van Drenthe en het toerfietsevenement Green Mountain Tour de VAM-berg op, maar in 2018 gaat het hoogste punt van Drenthe open voor alle fietsers. Op de VAM-berg komt een nieuwe fietsroute met een kasseienstrook en een mountainbikeparcours. Bij de breedte van de fietspaden is ook rekening gehouden met e-bikes.

De ontwikkeling van de VAM-berg sluit naadloos aan bij het Bike Region Label dat de Internationale Wielerveding in 2016 aan Drenthe uitreikte. "Het ontwikkelen van bijzondere speciale fietsprojecten, op zowel sportief als recreatief gebied, is in dit kader een belangrijk speerpunt", zegt gedeputeerde Henk Brink. "We hebben de ambitie om de VAM-berg voor allerlei fietsdisciplines aantrekkelijk te maken. De realisatie van het fietstracé, mountainbikeparcours en wandelroutes zijn pas deel één van dit bijzondere project, dat letterlijk en figuurlijk een nieuw hoogtepunt is voor het fietsen in Drenthe. We werken hier samen met Attero, Afvalzorg, gemeente Midden Drenthe en omgeving aan en vinden het belangrijk dat er aandacht is voor de landschappelijke inpassing en de infrastructuur rondom de VAM-berg. Denk hierbij onder andere aan goede aansluitingen op bestaande wegen en fietspaden en parkeervoorzieningen".

# De beste infrastructuur voor fietsers



In Drenthe vind je een uitgebreid en goed verbonden knooppuntennetwerk van fietspaden. In totaal maar liefst ruim 2.100 kilometer lang! Deze fietspaden worden gebruikt voor zowel recreatief fietsen als fietsen naar school, werk en andere bestemmingen. Het is een belangrijke voorwaarde voor Drenthe om dé fietsprovincie te zijn en te blijven. Zonder goede fietspaden en voorzieningen wordt het fietsen immers een stuk minder aantrekkelijk.

De provincie Drenthe verbetert de kwaliteit van het fietspadennetwerk op twee manieren. Door middel van onderhoud en aanleg wordt de kwaliteit gewaarborgd. Maar dat is het niet alleen, er wordt ook voor gezorgd dat de aantrekkelijkheid voor de fietser vergroot wordt. Dit gebeurt door fietservaring, faciliteiten en diensten te verbeteren. Om dit te bereiken ondersteunt de provincie initiatieven van ondernemers, stichtingen, gemeenten, terreineigenaren, organisaties en wielerverenigingen op het gebied van fietsinnovatie en beleving en fietsnetwerken en infrastructuur (lees meer hierover op pagina 15). Deze projecten worden gekozen op basis van ingediende verzoeken na actief informeren, stimuleren en verbinden van deze initiatieven.

De resultaten zijn duidelijk merkbaar: Drenthe heeft een hoogwaardig 5-sterren fietsnetwerk. Zowel technisch als op het gebied van aantrekkelijkheid. Er zijn fietspaden, tracks en routes voor diverse fietsers. Mountainbikers en wielrenners, maar ook fietsers op stadsfietsen en e-bikes kunnen goed terecht in Drenthe. De voorzieningen, faci-

liteiten, diensten en ervaring zijn van hoge kwaliteit. Dat heeft positieve effecten voor de hele provincie. Een goede infrastructuur zorgt voor een toename in uitgaven en werkgelegenheid, vooral in de vrijetijdseconomie. Inwoners in Drenthe gaan ook meer fietsen, dat heeft positieve effecten op gezondheid, duurzaamheid, toegankelijk en de sociale verbinding. Dat is in lijn met de doelstellingen van de Nederlandse en Europese overheid. En natuurlijk levert het een bijdrage aan de marketingdoelstellingen van Drenthe als dé fietsprovincie. Voor bewoners, ondernemers, gemeenten en maatschappelijke partijen.

Er zijn verschillende partners betrokken bij het verbeteren van de fietsinfrastructuur. Gemeenten en land-schapsbedrijven, maar ook het recreatieschap Drenthe, Marketing Drenthe en Sport Drenthe (Drenthe Beweegt). Daarnaast is er een grote rol voor ondernemers en fietsorganisaties. Tezamen zorgen zij er voor dat Drenthe ook op het gebied van infrastructuur de fietsprovincie is en blijft.



## Drenthe stimuleert fietsnetwerken-beleving en innovatie

Kwaliteitsimpuls, fietsbeleving en innovatie en fietsnetwerk en infrastructuur.

Henk Brink, gedeputeerde provincie Drenthe: "Zeg je fietsen, dan zeg je Drenthe, want Drenthe en fietsen zijn onlosmakelijk aan elkaar verbonden. Drenthe ademt fietsen! Het is dan ook onze ambitie om in Drenthe zoveel mogelijk mensen op de fiets krijgen, van scholieren, tot forensen en toeristen. Fietsen is gezond, het is duurzaam en het is ook nog eens heel leuk, omdat je de omgeving op een hele andere manier beleeft. Om fietsen te stimuleren hebben we Op Fietsen in het leven geroepen en zetten we ons in om initiatieven van wielerverenigingen, ondernemers, terreineigenaren en gemeenten verder te helpen".

Heb je ideeën voor het vergroten en versterken van de kwaliteit van het fietsnetwerk, de fietsbeleving en fietsinnovaties in Drenthe? Op Fietsen daagt je uit om hiermee aan de slag te gaan en met concrete plannen te komen voor een optimaal aantrekkelijke, dynamische en gastvrije fietsprovincie! Deel je ideeën en plannen met ons, zodat we samen kunnen kijken naar de mogelijkheden. We dagen je uit vooral projecten gericht op service, gastvrijheid, voorzieningen, innovatie in te dienen!

### Voor wie

Stichtingen, organisaties, gemeenten, ondernemers en wielerverenigingen.

### Doel

Drenthe, dé fietsprovincie nog meer op de kaart zetten als de provincie met kwalitatief goede fietspaden, fietsroutes, fietsinnovatie, afstapplaatsen, beleving en gastvrijheid.

### Beschikbare subsidie

Voor projecten die bijdragen aan de kwaliteit van het fietsnetwerk, fietsbeleving, services voor fietsers, fietsinnovaties of fietsgerelateerde innovaties is € 6,7 miljoen beschikbaar in de periode van 2016 - 2019

### Er kan subsidie worden aangevraagd voor:

- fietspaden en mountainbikepaden (routes)
- maatregelen of producten in de provincie Drenthe, die een bijdrage leveren aan de kwaliteit van het fietsnetwerk en de fietsbeleving.
- fietsinnovaties of fietsgerelateerde innovaties
- services en voorzieningen voor fietsers
- creatieve en vernieuwende experimenten door of met ondernemers
- product-markt-combinaties.
- projecten die een bijdrage leveren aan de kwaliteit van het Drents fietspadennetwerk (utiliteits, recreatief en sportief), gericht op het vergroten van de 'vijf sterrenfietsprovincie'.

### Meer informatie

Voor meer informatie en de subsidieaanvraag, kun je contact opnemen met Ina Roelofs via [post@drenthe.nl](mailto:post@drenthe.nl) onder vermelding van kwaliteitsimpuls fietsen of 0592-36 5555.

### Aanvragen

Aanvragen kunnen het gehele jaar ingediend worden via een aanvraagformulier dat te vinden is op [www.provincie.nl/subsidieloket](http://www.provincie.nl/subsidieloket).

# Samen veilig door Drenthe fiets'n!



Het voorjaar komt eraan! En dat betekent dat we in Drenthe weer massaal op de fiets springen. Naar het werk, naar de stad of gewoon een rondje door de Drentse bossen. Juist omdat we in Drenthe zulke fanatieke fietsers zijn, zet de provincie Drenthe 'de fiets' het hele jaar door hoog op de agenda. Want fietsen is leuk, maar ook oppassen geblijven. We geven u daarom een aantal handige tips, zodat we samen veilig door Drenthe kunnen fiets'n!

De dode hoek is de ruimte rondom een voertuig die de chauffeur vanaf zijn plek niet kan zien.

#### Fiets veilig, blijf offline

De smartphone is voor veel mensen niet meer weg te denken uit hun leven, zelfs niet als ze zich in het verkeer begeven. Helaas gebeurt één op de vijf fietsongelukken doordat iemand heel even met zijn telefoon bezig was. In het verkeer is het belangrijk om offline te zijn, want welk berichtje of muziekje is belangrijker dan veilig thuiskomen?

#### 'Geef het door, rechts gaat voor'

Kent u hem nog, de voorrangregel 'Geef het door, rechts gaat voor'? De regel is zo'n zestien jaar geleden ingevoerd, maar nog niet bij iedereen bekend. Eigenlijk is de regel heel simpel: bestuurders (dus ook fietsers), moeten alle weggebruikers die van rechts komen, behalve voetgangers, voorrang geven. De regel geldt alleen op kruisingen van gelijkwaardige wegen en dus niet op kruispunten waar de voorrang geregeld is met behulp van verkeerslichten, voorrangsborden of haaiantanden. Let er wel altijd op dat u alleen voorrang neemt als u het ook daadwerkelijk krijgt.

#### Blijf veilig uit de dode hoek

Wist u dat niet alleen vrachtwagens een dode hoek hebben? Ook bussen, tractors en zelfs personenauto's hebben een dode hoek. De dode hoek is de ruimte rondom een voertuig die de chauffeur vanaf zijn plek niet kan

zien. Daardoor kan hij bij het rechts afslaan, optrekken of achteruitrijden andere weggebruikers over het hoofd zien. Om dat te voorkomen, moet u bij de chauffeur goed in beeld blijven. Te allen tijde geldt: als u de chauffeur niet kunt zien, dan kan hij u ook niet zien.

#### Veilig fietsen in Drenthe

Het Verkeers- en Vervoersberaad Drenthe (VVBD) besteedt in de provincie op verschillende manieren aandacht aan onder meer veilig fietsen. Zo geeft het VVBD voorlichting over veilig fietsen door middel van verkeersveiligheids campagnes. Daarnaast biedt het VVBD een uitgebreid projectaanbod aan voor basis- en voortgezet onderwijs en particulieren waarbij veilig fietsen centraal staat. Kijk voor meer informatie over de campagnes en het projectaanbod op [www.veiligbereikbaardrenthe.nl](http://www.veiligbereikbaardrenthe.nl).

#### Samen richting Nul verkeersslachtoffers!

De voorlichting in de vorm van campagnes en projecten die het VVBD inzet, hebben als doel om zo dicht mogelijk bij nul verkeersslachtoffers te komen. U kunt daar zelf ook een steentje aan bijdragen. Door zelf en samen verantwoordelijkheid te nemen voor uw veiligheid én die van anderen. Want elk slachtoffer is er één te veel. Kijk voor meer informatie op [www.samenrichtingnul.nl](http://www.samenrichtingnul.nl) of volg de Facebookpagina [www.facebook.com/samenrichtingnul](http://www.facebook.com/samenrichtingnul).



## Is "Randje Drenthe" jouw uitdaging?

De provincie Drenthe is dé fietsprovincie en wil dat blijven. Om nog meer toeristen naar Drenthe te trekken wordt er veel aandacht besteed aan de fietssport. Naast de recreatieve fietser, wordt ook de sportieve, en wielersporters die van een uitdaging houden, als een aansprekende doelgroep gekenmerkt. Deze groep fietst zowel op de weg als in het bos. Voor de sportieve wielersporter op de racefiets is er in 2018 een nieuw uitdagend project in de provincie Drenthe namelijk "Randje Drenthe".

Langs de grens van Drenthe zijn een tiental routes gecreëerd met een lengte van ongeveer 60 km. Routes door de verschillende Drentse Landschappen, zoals de Hondsrug de Veenkoloniën, midden Drenthe en de Zuidwesthoek. De routes zijn gemaakt over autoluwe wegen en door de pittoreske dorpen. Voor elke route zijn er meerdere opstapplaatsen mogelijk. Voor de wielersporters die van een uitdaging houden is het mogelijk om van de 10 routes gedeeltes aan elkaar te koppelen. Er kunnen dan routes van 135 en 170 km gefietst worden. Is dat nog niet genoeg dan kunnen ook gedeeltes van de route langs de grens aan elkaar gekoppeld worden en ligt er een route van 255 km klaar als uitdaging. Een afstand die 25 km langer is dan de 11 Stedentocht.

Alle routes zijn via internet beschikbaar bij het Recreatieschap Drenthe en op [fietssport.nl](http://fietssport.nl). Voor de sportieve wielersporter zijn het een aantal mooie routes om Drenthe te ontdekken.

Een initiatief vanuit de provincie heeft ervoor gezorgd dat een aantal Drentse wielersportverenigingen samen werken om van de lange routes een groots wielerspektakel te maken. Op zaterdag 16 juni vindt de "pilot editie" van het evenement plaats. Startplaatsen voor de 255 km zijn Assen, Zuidlaren, Emmen, Coevorden en Meppel en voor de kortere routes Assen, Borger, Oosterhesselen en Dwingeloo. De organisatoren hopen tijdens de eerste editie op veel deelnemers om het evenement in de komende jaren een blijvend vervolg te kunnen geven.

Randje Drenthe fietsen? Kijk op [www.fietssport.nl/routes](http://www.fietssport.nl/routes)



# Broedplaats voor nieuwe initiatieven

‘Geen luchtfietsrij, maar creatieve én maakbare ideeën’

Tim Verver, Sweco



Fietsen en innovatie gaan erg goed samen. Zo ook in Drenthe. Eén van de initiatieven waarbij fietsen en innovatie hand in hand gaan is Cycling Lab. Cycling Lab is een unieke en dynamische samenwerking tussen markt, onderzoek, onderwijs en gebruikers in de wereld van fietsen en innovatie. De kennis van deze partijen wordt gecombineerd en gebruikt om bij te dragen aan de ontwikkeling van Drenthe als nummer één fietsgebied van de wereld. Bestaande producten en diensten worden op een nieuwe manier verbonden, waardoor er duurzame, bruikbare en gebruiksvriendelijke fietsoplossingen worden ontwikkeld.

Cycling Lab is ontstaan uit de overtuiging dat innovatiekracht nodig is om als regio voorop te blijven, met als drijfveer om van Drenthe en Groningen de fietsregio van de wereld te maken. Thema's als healthy ageing, vrijetijdseconomie, mobiliteit, presteren, veiligheid en duurzaamheid komen samen in fietsen. Binnen Cycling Lab werken partijen met kennis en ervaring uit uiteenlopende achtergronden samen. Door deze kennis te combineren komt men tot innovatieve oplossingen voor bestaande problemen.

Marktpartijen, overheid, onderwijs en gebruikers van de fiets participeren in Cycling Lab. Alle leden geloven in de vraag naar kennis en expertise op het gebied van fietsen. En minstens zo belangrijk, zij geloven hier een bijdrage aan te kunnen leveren. Zij richten zich primair op vraagstukken die vragen om een creatieve en innovatieve oplossing.

Het is een broedplaats voor nieuwe initiatieven. Drenthe en Groningen zijn het decor waar deze nieuwe ontwikkelingen een plek krijgen. De ambities zijn erg groot. Om een structurele bijdrage te leveren aan een duurzame fietstoekomst wil Cycling Lab blijven verbinden en een steeds nadrukkelijker brug slaan tussen het bedrijfsleven, onderwijs, overheid en inwoners.

Daarnaast wil men initiatieven van de overheid koppelen aan de expertise en ervaring van het regionale bedrijfsleven, kennis van onderzoeksinstituten als de Hanzehogeschool en de Rijksuniversiteit Groningen en de inwoners. Iedereen kan zijn of haar suggesties, ideeën of oplossingen indienen. Cycling Lab zal vervolgens kansrijke proposities omzetten tot concrete projecten. Binnen drie jaar wil Cycling Lab een platform zijn dat de connecties op het gebied van fietsen en innovatie realiseert.

‘Kennis delen werkt stimulerend en verschaft nieuwe inzichten’

Johan de Jong,  
Hanzehogeschool Groningen

‘Niemand weet alles, samen weten we meer’

Ronald Eissens,  
New Nexus Mobile



## ‘Drenthe wordt in het buitenland aangehaald als lichtend voorbeeld’

De provincies Drenthe en Groningen zetten gezamenlijk in op de organisatie van de wereldkampioenschappen wielrennen op de weg in 2023. Het doel is om met het binnenhalen van het UCI Road World Championship een wereldwijd podium te geven aan Noord-Nederland.

De Stichting Cycling Championships Northern Netherlands werkt achter de schermen hard aan een rapport over de financiële haalbaarheid van dit aansprekende evenement in beide provincies. “Dit voorjaar willen we duidelijkheid hebben over het indienen van een bid. Als we er met Noord-Nederland vol voor gaan, hebben we een grote kans. Daar ben ik van overtuigd”, zegt Renate Groenewold namens de Stichting Cycling Championships Northern Netherlands.

De oud-wereldkampioene schaatsen kan met de stichting rekenen op de steun van de gemeenten Assen, Emmen en Groningen. “We zijn druk bezig geweest om draagvlak te creëren bij de politiek, het bedrijfsleven en de bevolking”, aldus Groenewold. “Het zou fantastisch zijn om de wereld te laten zien waartoe Noord-Nederland in staat is. Een WK organiseren is een prachtige uitdaging. Een prestigieuzer evenement binnen het wielrennen bestaat er vrijwel niet.”

Volgens Groenewold is Drenthe een ideale WK-gastheer. “De provincie is een voorloper in de fietswereld en op die status mogen we best trots zijn. In Drenthe dragen we het fietsen op een breed vlak uit. De uit afval opgebouwde VAM-berg in Wijster en het biologische fietspad bij

‘De provincie is een voorloper in de fietswereld en op die status mogen we best trots zijn.’

Klazienaveen zijn uniek. In Drenthe vinden we het misschien normaal, maar bij de internationale wielerved UCI valt de mond open van verbazing. Ze halen ons in het buitenland aan als lichtend voorbeeld.”

De organisatie van de wereldkampioenschappen moet bestaande doelen en programma's met betrekking tot de thema's duurzaamheid, economie/toerisme, leefbaarheid, mobiliteit en healthy ageing versterken. Op deze manier zal het evenement bijdragen aan de profilering en ontwikkeling van Drenthe en Groningen. “Een WK gaat onze regio een boost geven, daar geloof ik sterk in”, aldus Groenewold. “We gaan met z'n allen het noorden op de kaart zetten.”

# Cycling Valley wordt het fietsmekka van Noord-Nederland



'Het initiatief voor Cycling Valley sluit naadloos aan bij het UCI Bike Region Label dat de provincie Drenthe gekregen heeft.'

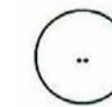
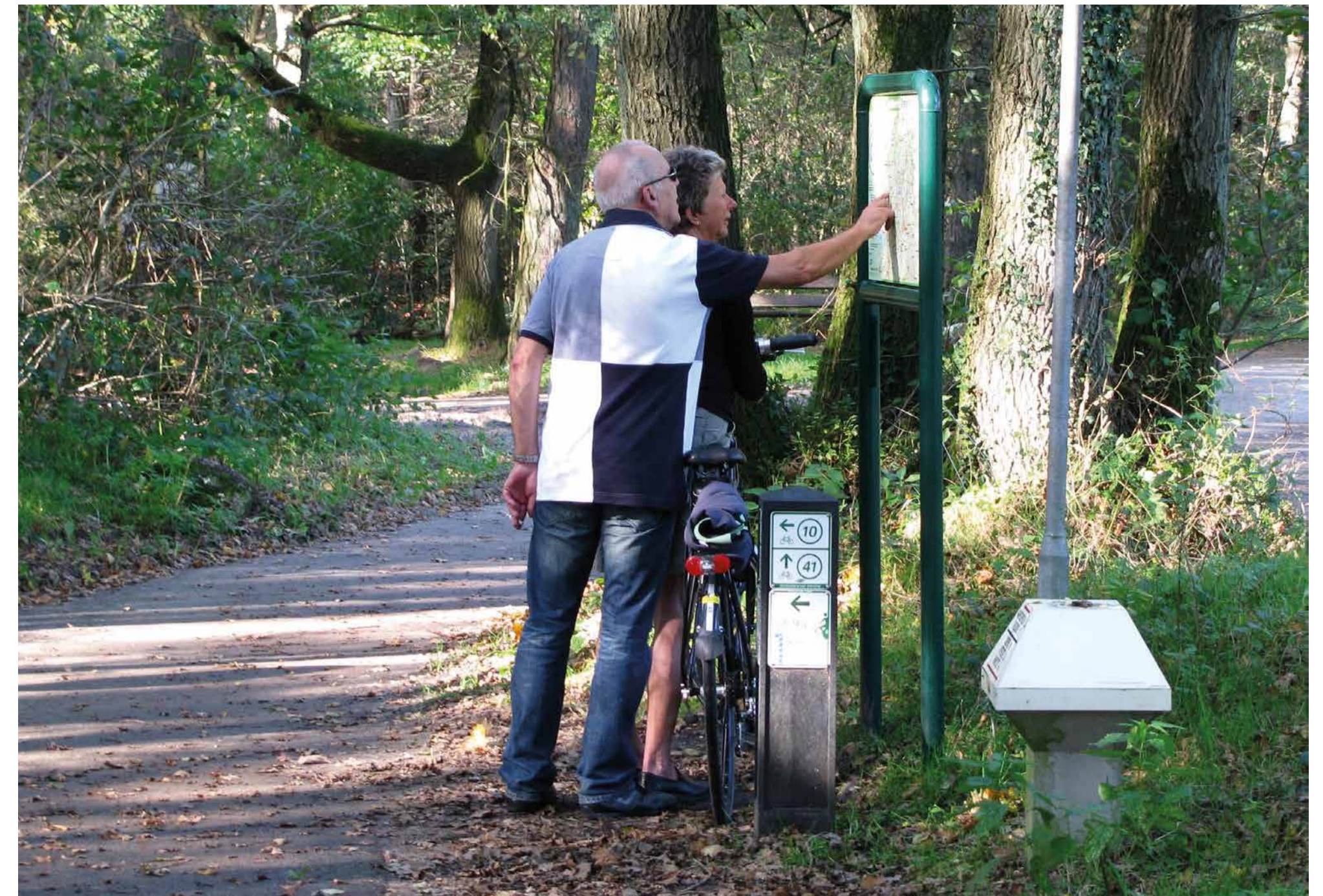
Een e-bike uittesten, een rondje over de BMX-baan, een nieuwe fiets kopen of onder het genot van appelgebak nagenieten van je fietstocht. Op het fietspark Cycling Valley in Roden moet dit allemaal mogelijk worden. Als het aan de initiatiefnemers ligt, wordt Cycling Valley het fietsmekka van Noord-Nederland. Het moet een plek worden waar fietsers op elk niveau de beste fietservaring kunnen beleven.

De aanleiding voor Cycling Valley is het sterk veranderende gedrag van consumenten. Mede dankzij concurrentie van internet zijn ondernemers genoodzaakt om klanten op nieuwe manieren aan te trekken én te behouden. Woorden als ervaren en beleven worden daarvoor veel gebruikt. Het project Cycling Valley heeft de ambitie om elke fietser de ultieme beleving en ervaring te bieden.

Cycling Valley moet plaats bieden aan fietswinkels, een fietswasstraat, winkels waar alles te krijgen is op het gebied van fietsen, een reisbureau gericht op fietsenreizen, een BMX-baan en een ervaringscentrum waar men

de nieuwste innovaties in de fietsindustrie kan zien én testen. Daarnaast wordt Cycling Valley het startpunt van liefst vijf verschillende mountainbikeroutes en evenementen zoals de Drenthe 200. Ook moeten er partners met een bepaalde expertise komen; denk aan een fysiotherapeut of een voedingsdeskundige.

Het initiatief voor Cycling Valley sluit naadloos aan bij de ambities van de gemeente Noordenveld en het UCI Bike Region Label dat de provincie Drenthe gekregen heeft. Eén van de voorwaarden is dat er in de provincie fietsprojecten worden ontwikkeld, op recreatief en sportief vlak. Dit project sluit op beide vlakken aan. Dankzij de financiering van lokale overheden zijn de eerste stappen voor het opbouwen van de tracks al genomen en de gemeente heeft toestemming gegeven om de grond te gebruiken. Als eerste wordt de BMX-baan aangelegd. In de komende tijd worden de plannen verder ontwikkeld en besproken met potentiële partners, beleggers en de verschillende stakeholders. Cycling Valley zal naar verwachting in 2020 operationeel zijn.



Begin bij het knooppunt waar je je fietsroute wilt starten. Onthoud het nummer van dit knooppunt, zodat je een rondje kunt maken en daar weer kunt eindigen. Het fietsroutenetwerk is voorzien van herkenbare groen/witte bordjes met het nummer van het knooppunt.



Bij ieder knooppunt kun je je route, indien gewenst, nog aanpassen. De pijlen wijzen je in de goede richting.



Af en toe zal de route die je gekozen hebt, overgaan in een ANWB bewegwijzerde route. In dit geval volg je dan tijdelijk de ANWB bordjes. Uiteraard wordt dit duidelijk aangegeven met een melding: 'volg deze route'.



Bij elk knooppunt kun je kiezen in welke richting je verder wilt fietsen.

## Fietsknooppuntensysteem

### Eenvoud

De kracht en het succes van het fietsknooppuntensysteem zit hem in de eenvoud en het gemak. Hierdoor is fietsen langs knooppunten het meest gebruikte fietsnavigatiesysteem van dit moment. Het Recreatieschap Drenthe, samenwerkingsverband van de Drentse gemeenten, routebureau en beleids- en projectmatig actief op het gebied van Recreatie en Toerisme, is eigenaar van het fietsknooppuntensysteem. Zij vertellen met veel enthousiasme over hun fietsknooppuntensysteem:

### Flexibel

Fietsers zijn laaiend enthousiast over de flexibiliteit van het fietsknooppuntensysteem. Je bepaalt zelf het start- en eindpunt, de afstand en de omgeving die je het meeste aanspreekt. Ben je aan het fietsen en je wilt er nog een lusje aanplakken, dan is dat geen probleem. Gewoonweg een kwestie van de knooppuntnummers aanpassen van je oorspronkelijk geplande route.

### Vrijheid

Fietsen op zich geeft al een gevoel van vrijheid, het fietsknooppuntensysteem heeft dit gevoel versterkt. Je komt op de mooiste plekjes in Drenthe waar je eerder nooit kwam en je maakt gebruik van de beste fietspaden. Het verrassingseffect is hierdoor groot. Even genieten van

een heerlijk koffie met zelfgemaakt appelgebak? Daar is ook rekening mee gehouden want de knooppuntroutes lopen ook door de gezellige Drentse dorpen.

### Hoe werkt het knooppuntensysteem?

Een fietsknooppuntensysteem bestaat uit bewegwijzerde routes. Je fietst van knooppunt naar knooppunt. Op het genummerde knooppunt staat een informatiepaneel met daarop een overzichtskaart zodat je altijd kunt zien waar je je bevindt. Tevens staan op dit knooppunt knooppuntborden. Dit zijn de borden die vanaf dit knooppunt de vervolgroutes aangeven. Op de tussenliggende tracés (van knooppunt naar knooppunt) staan verwijzingsborden. Let op, de routes tussen twee knooppunten worden altijd in twee richtingen aangegeven.

### Fietsknooppuntensysteem Drenthe:

2.750 km fietspad binnen knooppuntensysteem / 10.000 routeborden.  
**Eigenaar en onderhoud:** Recreatieschap Drenthe.  
**Routeplanner:** [www.nederlandfietsland.nl/fietsrouteplanner](http://www.nederlandfietsland.nl/fietsrouteplanner).  
**Routekaarten:** [www.drenthe.nl/vvv-tourist-info](http://www.drenthe.nl/vvv-tourist-info).  
**Schademeldingen:** [info@recreatieschapidrenthe.nl](mailto:info@recreatieschapidrenthe.nl).



## Maak het mee in Emmen: Para-Cycling World Cup

‘Met de UCI Para-Cycling Road World Cups en de wereldkampioenschappen hebben de provincie Drenthe en de gemeente Emmen drie grote topsport-evenementen binnengehaald.

Afgelopen zomer werd er in Emmen voor het eerst de wereldbeker wielrennen voor atleten met een handicap, ook wel para-cycling genoemd, georganiseerd. Deze wereldbeker was het eerste deel van de Para-Cycling trilogie, want ook van vrijdag 6 t/m zondag 8 juli 2018 wordt de UCI Para-Cycling Road World Cup verreden in Emmen. In 2019 vindt het hoogtepunt plaats, want dan is Emmen de trotse gastheer van de para-cycling wereldkampioenschappen. Deze wereldkampioenschappen vinden plaats in een pre-paralympisch jaar waarbij het evenement geldt als belangrijkste kwalificatiemogelijkheid voor de Paralympische Spelen in Tokio in 2020.

Afgelopen jaar waren de Nederlanders Daniel Gebru, Tim de Vries, Jetze Plat en Laura de Vaan de grote winnaars en ook voor de komende twee jaar zijn de verwachtingen hoog gespannen. In Emmen verschijnt de mondiale para-cycling top aan de start en de concurrentie is met maar liefst 300 wielrenners uit meer dan 30 landen groot te noemen. Naast de wielervedstrijden worden er diverse sport- en spelactiviteiten georganiseerd voor jong en oud. Toegang en deelname aan de activiteiten zijn gratis.

### Wat is Para-Cycling precies?

Para-Cycling omvat alle wielerveddisciplines voor renners met een handicap. Omdat niet elke handicap gelijk is, zijn er in het Para-Cycling vier disciplines onderverdeeld in verschillende klassen (cycling, handbiken, tandem

en tri-cycling). De juiste klasse wordt bepaald door de functionele capaciteit van de rijder, vastgesteld met een medisch onderzoek, de zogenoemde classificatie.

### Cycling

Bij cycling fietsen de wielrenners op een standaard racefiets (met eventuele aanpassingen). Cycling is verdeeld in vijf klassen, in elke klasse zijn wielrenners te vinden met een amputatie of hersenverlamming. Cycling is verdeeld in vijf klassen, de renners worden geïndiceerd en ingedeeld in een passende klasse.

### Handbike

Een handbiker rijdt op een driewielige fiets die met de armen wordt aangedreven. Dat kan liggend of knielend, afhankelijk van de beperking. De handicap van de wielrenner bepaalt de klasse waarin zij uitkomen.

### Tandem

Wielrenners met een visuele beperking rijden met een piloot op een tandem. De voorste renner is de piloot en bestuurt het voorwiel. De achterste renner heeft een visuele beperking.

### Tri-Cycling

Een tri-cycle is een fiets met drie wielen, waarvan alleen het voorwiel stuurt. Er bestaan twee klassen: de T1 en T2.

## ‘De betrokkenheid in Drenthe is echt fantastisch om mee te maken’

Emmen heeft een prominente plek op de wedstrijdkalender van het para-cycling, de verzamelnaam van wielerveddisciplines voor renners met een lichamelijke handicap. De gemeente was in 2017 het decor van de UCI Para-Cycling Road World Cup, een wereldbekerwedstrijd waaraan ruim 300 wielrenners uit 31 landen deelnamen. Dit jaar volgt van 6 tot en met 8 juli een tweede editie op Drentse bodem en als klap op de vuurpijl vinden de wereldkampioenschappen in 2019 eveneens in Emmen plaats.



De mondiale wedstrijden worden opgezet door sportevenementenbureau The Organizing Connection, dat internationale sportevenementen door heel Europa organiseert. “Met de UCI Para-Cycling Road World Cups en de wereldkampioenschappen hebben de provincie Drenthe en de gemeente Emmen drie grote topsportevenementen binnengehaald”, zegt Eric Kersten, directeur van The Organizing Connection. “De organisatie van deze evenementen vormt een uitgelezen kans om de projecten rondom het vergroten van de fietsparticipatie in Drenthe uit te breiden en te perfectioneren.”

Volgens Kersten is de actieve houding van lokale sportverenigingen een groot voordeel om evenementen in deze regio te houden. “De betrokkenheid van de sportverenigingen en vrijwilligers in de provincie Drenthe is echt fantastisch om mee te maken. Afgelopen jaar hebben wielervedvereniging WSV Emmen, atletiekvereniging EAC De Sperwers en Gehandicapten Sportclub Emmen al bergwerk met ons verzet en waren er dankzij deze verenigingen veel enthousiaste vrijwilligers actief. Ook dit jaar zijn er al veel aanmeldingen en staan deze verenigingen weer voor ons klaar.”

“Wij hopen met de organisatie van de para-cycling evenementen een bijdrage te kunnen leveren aan de doelen van de gemeente en de provincie en het verder professionaliseren van de gehandicapten sport”, aldus Kersten. “Het gaat in het weekend van 7 en 8 juli een prachtig wielervedfeest worden, waar we dit jaar met de samenwerkende partners ook een aantrekkelijk side-events programma neerzetten. Er kan dus niet alleen genoten worden van een spectaculaire strijd op het hoogste niveau, maar je kunt ook zelf actief deelnemen of genieten van alle georganiseerde activiteiten.”

Van de eerste editie van de World Cup in Emmen heeft The Organizing Connection in samenwerking met de provincie een uitgebreide samenvatting laten produceren. Deze documentaire is uitgezonden door Ziggo Sport. “Zo konden we aan alle sportliefhebbers in Nederland laten zien dat para-cycling een sport is met veel actie, snelheid en strijd”, stelt Luc Herberichs, projectmanager van The Organizing Connection. “De World Cup in Emmen was voor ons en het Nederlandse team ontzettend succesvol, met Jetze Plat, Tim de Vries, Daniel Gebru en Laura de Vaan als grote winnaars. Hopelijk hebben de sport en onze Oranje-helden hierdoor meer bekendheid gegeneerd, zodat er in 2018 en 2019 veel fans langs het parcours in Emmen staan om de Nederlandse wielrenners richting de Paralympische Spelen in Tokio te schreeuwen.”



## Deel je verhaal!

Het vertellen van verhalen is wat ons betreft de beste manier om Drenthe te promoten als dé fietsprovincie. Wat voor Drenten heel vanzelfsprekend is, is dat voor anderen niet.

Deel daarom je verhaal, laat zien waarom fietsen in Drenthe zo fijn en zo goed is. Hoe je dat kan doen? Dat hoeft niet heel ingewikkeld te zijn. Laat het zien via social media. Bijvoorbeeld Facebook of Instagram.

Als we met z'n allen blijven vertellen dat we dé fietsprovincie zijn, kan niemand er meer omheen!

[www.opfietseindrenthe.nl](http://www.opfietseindrenthe.nl)

   /opfietseindrenthe



**DRENTHE**  
THE NETHERLANDS